

PERFIL DEL PROYECTO

" FISCALIZACION DE LA REHABILITACION DE LA VIA CONEXIÓN E30 - PEDRO VÉLEZ - CARLOS JULIO AROSEMENA, UBICADA EN EL CANTÓN EL EMPALME DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS "

MAYO, 2025

CONTENIDO

1. NOMBRE DEL PROYECTO/ADQUISICIÓN DEL BIEN O SERVICIO.....	3
2. PLAZO DE EJECUCIÓN	3
3. DIAGNÓSTICO (IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA/ANTECEDENTES/ SITUACIÓN ACTUAL).....	3
3.1 DESCRIPCIÓN DE LA SITUACIÓN ACTUAL DEL SECTOR, ÁREA O ZONA DE INTERVENCIÓN DE INFLUENCIA POR EL DESARROLLO DEL PROYECTO.....	3
3.2 PROBLEMA IDENTIFICADO	4
3.3 LÍNEA BASE	5
4. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	7
5. JUSTIFICACIÓN	8
5.1 MARCO NORMATIVO	9
6. VINCULACIÓN CON LA PLANIFICACIÓN.....	11
6.1 ALINEACIÓN CON LOS OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE.....	11
6.2 ALINEACIÓN CON EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO VIGENTE.....	11
6.3 ALINEACIÓN CON EL PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL (PDOT) VIGENTE.....	11
6.4 ALINEACIÓN CON EL PLAN DE TRABAJO DE LA MÁXIMA AUTORIDAD PROVINCIAL	11
7. MATRIZ DE MARCO LÓGICO	11
7.1 OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECÍFICOS	12
7.2 BENEFICIARIOS	12
7.3 METAS E INDICADORES DE RESULTADO.....	12
7.4 MARCO LÓGICO.....	13
8. SITIO DE IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO (UBICACIÓN GEOGRÁFICA)	15
9. ESTIMACIÓN DE COSTOS	16

ÍNDICE DE FIGURAS

FIGURA 1. UBICACIÓN DEL PROYECTO.	16
---	-----------

ÍNDICE DE TABLAS

TABLA NO. 1 PROBLEMA IDENTIFICADO	4
TABLA NO. 2 MATRIZ DE MARCO LÓGICO.....	13

1. NOMBRE DEL PROYECTO/ADQUISICIÓN DEL BIEN O SERVICIO

"FISCALIZACIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA CONEXIÓN E30 - PEDRO VÉLEZ - CARLOS JULIO AROSEMENA, UBICADA EN EL CANTÓN EL EMPALME DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS"

2. PLAZO DE EJECUCIÓN

El Consultor se compromete a entregar todos los productos de fiscalización y control en el plazo trescientos sesenta y cinco (365) días, que serán contados a partir de la fecha de suscripción del acta de inicio de trabajos, debiendo entregarse los productos en los tiempos establecidos conforme al cronograma previsto.

3. DIAGNÓSTICO (IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA/ANTECEDENTES/SITUACIÓN ACTUAL)

3.1 Descripción de la situación actual del sector, área o zona de intervención de influencia por el desarrollo del proyecto.

El sector de intervención comprende la rehabilitación de 16,79 kilómetros de vía que une los sectores Pedro Vélez, El Topadero, San Luis, Alajuela, Bellavista y Carlos Julio Arosemena del cantón El Empalme, ubicado en la provincia del Guayas, Ecuador. El área de intervención presenta planicies con pequeñas pendientes que varían entre un 2% y un 6%, característica de la Llanura Aluvial Antigua.

Estos sectores, de gran potencial agroproductivo, se beneficia de sus suelos, el régimen climático favorable y la abundancia de cuerpos hídricos, lo que permite el desarrollo de actividades agrícolas a gran escala, especialmente el cultivo de cacao, banano, arroz y palma africana. En cuanto al clima, posee un clima tropical húmedo influenciado por las lluvias frecuentes. Según el INAMHI (2020), las precipitaciones anuales varían entre 1.500 y 2.000 mm, con temperaturas medias entre los 25°C y 27°C, y una humedad relativa que fluctúa entre el 75% y el 95%.

La región se encuentra dentro de una zona con actividad tectónica alta, por lo que el diseño de la infraestructura vial debe contemplar criterios de resistencia sísmica y estabilidad ante eventos extremos. Además, la hidrología de los dos cruces de agua más importantes (rio Jermud y rio Pedro Vélez) influye directamente en la planificación de la infraestructura, requiriendo un análisis detallado del comportamiento del caudal y de los efectos de la erosión en las orillas.

La fiscalización de la obra será clave para asegurar el cumplimiento de los estándares de calidad (materiales y procesos adecuados) y seguridad (normativas de construcción y

protocolos de seguridad), garantizando que la rehabilitación de la vía cumpla con los requerimientos administrativos, técnicos, ambientales, sociales y normativos establecidos. Los resultados esperados del proyecto incluyen la mejora significativa de la movilidad entre las comunidades, la reducción de los tiempos de traslado y el mejoramiento de la infraestructura vial existente, favoreciendo el acceso a servicios básicos como educación, salud y seguridad para los habitantes de los sectores Pedro Vélez, El Topadero, San Luis, Alajuela, Bellavista y Carlos Julio Arosemena.

3.2 Problema identificado

Tabla No. 1 Problema Identificado

Problema específico:	El problema específico que aborda el proyecto radica en las múltiples deficiencias estructurales que presenta la vía, incluyendo el severo deterioro de la carpeta asfáltica y un sistema de alcantarillas dobles hidráulicamente insuficiente para evacuar los caudales durante eventos de crecida. Esta situación, agravada por las intensas precipitaciones registradas en la zona, afecta el normal desarrollo de las actividades comerciales, agrícolas y educativas del sector. La infraestructura vial en condiciones inadecuadas dificulta significativamente la movilidad de los habitantes, limitando el acceso a servicios básicos y restringiendo el desarrollo socioeconómico de la región. Además, el deterioro generalizado de la vía representa un riesgo para la seguridad de los usuarios, incrementando la necesidad de una intervención urgente con fiscalización técnica que garantice una solución duradera y resiliente frente a los factores climáticos adversos.
Causas:	Las principales causas que han llevado al deterioro de la vía incluyen limitaciones presupuestarias y un desarrollo urbano no previsto, lo que ha dificultado la implementación de mejoras y mantenimiento adecuado. Además, la exposición constante a condiciones climáticas adversas, particularmente las intensas precipitaciones registradas en la zona, ha debilitado su estructura con el tiempo, especialmente la carpeta asfáltica. La falta de una planificación integral en la expansión de la infraestructura vial ha generado aceleración en su deterioro. La insuficiencia hidráulica del sistema de alcantarillas dobles, que opera a flujo lleno durante eventos de crecida, evidencia un

	diseño inadecuado para las condiciones actuales de caudal, provocando afectaciones adicionales a la estructura vial y comprometiendo la seguridad y movilidad de los habitantes del sector.
Efectos:	El deterioro de la vía ha generado efectos significativos que afectan tanto a la comunidad local como a la economía regional. La limitación en el suministro de insumos y la afectación a las actividades comerciales, agrícolas y educativas han reducido las oportunidades de crecimiento económico en la zona. La mala condición de la carpeta asfáltica ha impactado directamente en la circulación vehicular y la movilidad de los habitantes, dificultando el acceso a servicios básicos y generando impactos negativos en la calidad de vida de los residentes del sector. Además, la insuficiencia de las alcantarillas durante las crecidas provoca situaciones de riesgo para los usuarios, reduciendo el flujo de personas y vehículos, especialmente durante la temporada invernal. Estos efectos combinados han frenado el desarrollo social y económico de la región, incrementando la vulnerabilidad de la población y reduciendo sus oportunidades de progreso.

3.3 Línea base

El transporte desempeña un papel importante en el desarrollo económico de Ecuador, y abordar los retos del sector es esencial para promover la igualdad, mejorar el acceso a mercados y servicios, garantizar la seguridad vial y mejorar el bienestar de la población, especialmente en áreas rurales. La provincia del Guayas, una de las más destacadas en términos económicos, agrícolas e industriales, representa el 30% del PIB del país. Sin embargo, enfrenta riesgos derivados de fenómenos naturales, como inundaciones y sismos, que afectan su conectividad y desarrollo.

Guayas, con una superficie de 15.900 km², presenta una vulnerabilidad significativa ante desastres naturales, siendo el 58,8% de su territorio susceptible a inundaciones de hasta 25 cm y el 93,5% con alta peligrosidad sísmica. Este panorama plantea riesgos serios para la infraestructura vial, que ya ha sufrido un notable deterioro debido a la falta de mantenimiento, inversiones insuficientes y el aumento de fenómenos climáticos extremos. En 2024, las fuertes lluvias afectaron a 7.000 personas, dañando 2.047 viviendas hasta junio de ese año.

La población de Guayas es de aproximadamente 4.391.923 habitantes, con una distribución donde el 85,26% reside en áreas urbanas y el 14,74% en áreas rurales. En particular, el cantón El Empalme destaca por su alto nivel de población, y una economía basada en la agricultura. Sin embargo, las comunidades de sectores como Pedro Vélez y Carlos Julio Arosemena enfrentan dificultades de conectividad debido a una infraestructura vial deficiente, lo que limita el acceso a servicios básicos y afecta su desarrollo socioeconómico.

La red vial de Guayas consta de 7.302,06 km, de los cuales el 12,09% es responsabilidad del Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTOP) y el 87,91% pertenece al sistema vial provincial gestionado por el GADP-G. A pesar de los esfuerzos del Plan Vial del Guayas (2017) para mejorar la red vial y promover el desarrollo económico, la red provincial se encuentra mayoritariamente en mal estado. Aproximadamente el 66% de las carreteras están en condiciones regulares y el 12% en malas condiciones, lo que afecta la competitividad, la seguridad y la calidad de vida de los habitantes.

El deterioro de las vías es una preocupación particular, y la vía que conecta los sectores de Pedro Vélez y Carlos Julio Arosemena ha sufrido un deterioro progresivo, lo que aumenta los tiempos de traslado y limita el acceso a servicios educativos, de salud y mercados. Esta arteria vial es esencial para la conectividad de las comunidades rurales, pero la falta de mantenimiento ha incrementado el riesgo para los usuarios y dificultado las actividades comerciales.

La fiscalización de la rehabilitación de la vía se presenta como una herramienta esencial para garantizar que el proyecto cumpla con los estándares de calidad y seguridad, en un entorno caracterizado por la alta exposición a desastres naturales y el deterioro de la infraestructura existente. La supervisión del proyecto permitirá asegurar el correcto uso de recursos, la implementación de medidas de resiliencia frente a futuros eventos climáticos y el cumplimiento de normativas vigentes, contribuyendo a mitigar riesgos y mejorar la conectividad en esta zona estratégica.

Al asegurar la correcta ejecución del proyecto, se fortalecerá la capacidad del GADP-G para gestionar infraestructuras viales, generando un impacto positivo en la seguridad vial y en el desarrollo económico y social de la región.

En virtud del actual estado de la vía que une los sectores Pedro Vélez, El Topadero, San Luis, Alajuela, Bellavista y Carlos Julio Arosemena del cantón El Empalme, como parte de la ejecución del estudio, se ha contemplado que el trazado vial del proyecto a nivel de carpeta asfáltica inicia desde la intersección con la vía estatal E30 hasta llegar al poblado de Carlos Julio Arosemena pasando por el poblado de Pedro Vélez con aproximadamente 16,79 km de longitud.

A lo largo del trazado se evidencian dos cauces de agua importantes, el río Jermud donde actualmente existe un puente de hormigón armado de 45 m de longitud y 9,75 m de ancho (Puente 1), al tratarse de un puente existente, se realizaron los análisis y prediseños del reforzamiento y prediseño de la alternativa de un puente nuevo, con estos resultados se evaluó a nivel de factibilidad económica la mejor alternativa siendo la alternativa de un puente nuevo de 35 m de longitud y el río Pedro Vélez donde se evidencia un sistema de alcantarillas dobles de 20 m de longitud, que de acuerdo con el estudio hidráulico deberá ser reemplazado por un puente nuevo de 20 m de longitud (Puente 2).

4. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto " FISCALIZACION DE LA REHABILITACION DE LA VIA CONEXIÓN E30 - PEDRO VÉLEZ - CARLOS JULIO AROSEMENA, UBICADA EN EL CANTÓN EL EMPALME DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS" tiene como objetivo controlar, evaluar y certificar que la rehabilitación de la vía se ejecute conforme a los diseños, especificaciones técnicas, normativas vigentes y contratos establecidos, con el fin de mejorar la conectividad vial y asegurar un tránsito más seguro y eficiente entre los sectores rurales de Pedro Vélez, El Topadero, San Luis, Alajuela, Bellavista y Carlos Julio Arosemena.

La fiscalización comprende la supervisión integral de todas las fases constructivas: obras preliminares (como limpieza del terreno, desbroce y demolición de estructuras existentes), movimiento de tierras, estructuras de drenaje, construcción de la calzada, obras de arte mayores como puentes, y la implementación de señalización y seguridad vial. Se verificará el cumplimiento de estándares técnicos y ambientales, así como la correcta gestión de residuos y control de impactos durante la obra.

Parte del proyecto es la supervisión de dos puentes: uno sobre el río Jermud de 35 m de luz sin pilas intermedias, y otro sobre el río Pedro Vélez de 20 m, ambos diseñados para soportar crecidas e integrarse a la nueva rasante vial. La fiscalización evaluará pilas, estribos, muros de retención y cimientos para confirmar su capacidad de resistir cargas muertas, vivas, de viento, sísmicas, presión hidráulica y efectos térmicos, según el diseño establecido. Esto incluirá validaciones mediante análisis técnicos y pruebas de carga para asegurar la estabilidad estructural de fundaciones y superestructura.

El cumplimiento normativo requerirá la verificación de los factores de carga, combinaciones y estados límite según el código AASHTO LRFD (sección 3.4), junto con la confirmación de la longitud de los puentes, diseñada en función del informe hidrológico-hidráulico y el nivel de agua máxima extraordinaria (NAME) de 46.46 msnm para un periodo de retorno de 100 años, incluyendo el gálibo mínimo de 1.00 m.

En protección hidráulica y ambiental, se inspeccionará la colocación de enrocado y geosintéticos en los cauces para prevenir erosión y socavación durante las crecidas

estacionales así mismo en las cunetas longitudinales para drenaje lateral, mientras se vigilará el programa ambiental mediante el control de polvo, manejo de escombros e instalación de baterías sanitarias portátiles.

Finalmente, la seguridad y señalización se garantizarán con la supervisión de la señalización vertical y horizontal para la rehabilitación integral de la vía, asegurando protocolos claros durante su construcción y operación.

Con un plazo de ejecución de 365 días, este proyecto se enmarca dentro de los planes del Gobierno Autónomo Descentralizado de la Provincia del Guayas para mejorar la infraestructura vial rural, favoreciendo la movilidad y el desarrollo socioeconómico de las comunidades afectadas, sectores Pedro Vélez, El Topadero, San Luis, Alajuela, Bellavista y Carlos Julio Arosemena, del cantón El Empalme de la provincia del Guayas.

5. JUSTIFICACIÓN

El proyecto de "FISCALIZACION DE LA REHABILITACION DE LA VIA CONEXIÓN E30 - PEDRO VÉLEZ - CARLOS JULIO AROSEMENA, UBICADA EN EL CANTÓN EL EMPALME DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS" se justifica ante la necesidad de garantizar que la infraestructura vial cumpla con los estándares técnicos, legales y sociales requeridos, asegurando una solución duradera y segura para las comunidades afectadas.

La vía existente presenta múltiples deficiencias que comprometen su operatividad y las condiciones de seguridad vial. Uno de los principales problemas identificados es el mal estado de la carpeta asfáltica, afectando la circulación vehicular, situación agravada por las intensas precipitaciones registradas en la zona. Durante las últimas temporadas invernales, se ha evidenciado que, en un cruce importante de agua con sistema de alcantarillas dobles, estas estructuras resultan insuficientes para evacuar el caudal durante eventos de crecida, operando a flujo lleno. Esta limitación hidráulica, sumada al deterioro general de la vía, ha generado impactos negativos en la movilidad y ha afectado directamente la calidad de vida de los habitantes del sector. Una fiscalización técnica es indispensable para verificar que la nueva estructura vial incorpore diseños adecuados, materiales certificados y procesos constructivos alineados con normativas de seguridad, mitigando de forma efectiva estos riesgos.

La fiscalización garantizará la correcta ejecución de la obra con sujeción a los planos y especificaciones técnicas establecidas en los estudios para la rehabilitación de la vía logrando que la conectividad entre los sectores Pedro Vélez, El Topadero, San Luis, Alajuela, Bellavista y Carlos Julio Arosemena y los mercados locales se materialice con estándares óptimos, permitiendo un tránsito seguro y accesible incluso en condiciones climáticas adversas; esto no solo facilitará el intercambio económico, sino que también contribuirá a reducir las brechas de desarrollo entre zonas rurales y urbanas.

Además, el proceso de supervisión se encargará de verificar que la infraestructura vial cumpla con los parámetros de seguridad vial y resistencia estructural, minimizando el riesgo de accidentes y asegurando la durabilidad ante fenómenos naturales. Este control técnico

se traducirá en mayor confianza para los usuarios y en la reducción de costos asociados a futuras reparaciones.

Las verificaciones continuas permitirán validar que los avances se ajusten a los cronogramas, especificaciones técnicas y a la asignación transparente de recursos.

En resumen, la fiscalización de esta obra garantizará que su ejecución cumpla con los objetivos planteados: mejorar la seguridad, impulsar la economía local y fomentar un crecimiento económico más equilibrado en la provincia del Guayas, convirtiendo a la vía en un catalizador de desarrollo sostenible para las familias rurales de El Empalme. La "Fiscalización de la rehabilitación de la vía conexión E30 - Pedro Vélez - Carlos Julio Arosemena, ubicada en el cantón El Empalme de la provincia del Guayas", la presente fiscalización se regirá por un sistema de control de obra integral que incluye la verificación técnica de materiales y procesos constructivos, así como el seguimiento detallado del avance físico, administrativo, financiero, ambiental y social de la obra. Se establecerán informes periódicos (mensuales) y un cronograma actualizado, con un plazo de ejecución de 365 días calendarios contados a partir de la notificación de la orden de inicio; asimismo, cualquier extensión del plazo contractual de la ejecución de la obra deberá reflejarse proporcionalmente en el periodo de fiscalización, garantizando la coherencia y continuidad del control de obra.

5.1 Marco normativo

Constitución de la República de Ecuador R.O. N° 449 – octubre 20, 2008

Art. 238.- "(...) Los gobiernos autónomos descentralizados gozarán de autonomía política, administrativa y financiera, y se regirán por los principios de solidaridad, subsidiariedad, equidad interterritorial, integración y participación ciudadana. En ningún caso el ejercicio de la autonomía permitirá la secesión del territorio nacional (...)"

Art. 263.- Los gobiernos provinciales tendrán las siguientes competencias exclusivas, sin perjuicio de las otras que determine la ley: numeral **2. Planificar, construir y mantener el sistema vial de ámbito provincial, que no incluya las zonas urbanas.**

Código Orgánico De Organización Territorial, COOTAD

Art. 41.- Funciones. - Son funciones del gobierno autónomo descentralizado provincial las siguientes: (...)

e) Ejecutar las competencias exclusivas y concurrentes reconocidas por la Constitución y la ley y, en dicho marco prestar los servicios públicos, construir la obra pública provincial, fomentar las actividades provinciales productivas, así como las de vialidad, gestión ambiental, riego, desarrollo agropecuario y otras que le sean expresamente delegadas o descentralizadas, con criterios de calidad, eficacia y eficiencia, observando los principios de universalidad, accesibilidad, regularidad, continuidad, solidaridad, interculturalidad, subsidiariedad, participación y equidad.

Art. 42.- Competencias exclusivas del gobierno autónomo descentralizado provincial. - Los gobiernos autónomos descentralizados provinciales tendrán las siguientes competencias exclusivas, sin perjuicio de otras que se determinen: (...)

b) Planificar, construir y mantener el sistema vial de ámbito provincial, que no incluya las zonas urbanas;

Art. 176.- Recursos provenientes de financiamiento. - Constituyen fuentes adicionales de ingresos, los recursos de financiamiento que podrán obtener los gobiernos autónomos descentralizados, a través de la captación del ahorro interno o externo, para financiar prioritariamente proyectos de inversión (...).

Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública (LOSNCP)

Art. 3.- Contratos financiados con préstamos y cooperación internacional. - En las contrataciones que se financien, previo convenio, con fondos provenientes de organismos multilaterales de crédito de los cuales el Ecuador sea miembro, o, en las contrataciones que se financien con fondos reembolsables o no reembolsables provenientes de financiamiento de gobierno a gobierno; u organismos internacionales de cooperación, se observará lo acordado en los respectivos convenios.

Lo no previsto en dichos convenios se regirá por las disposiciones de esta Ley.

Convenio de Préstamo Nro. 9722-EC, suscrito el 03 de diciembre de 2024, entre el Gobierno Autónomo Descentralizado Provincial del Guayas y el Banco Interamericano de Reconstrucción y Fomento – BIRF.

Normativa legal a aplicarse: Regulaciones de Adquisiciones del Banco Mundial, Manual Operativo del Proyecto (MOP), Políticas, y normas establecidas para el efecto.

Estatuto Orgánico de Gestión Organizacional por Procesos del Gobierno Autónomo Descentralizado Provincial del Guayas.

Aprobado mediante Resolución Nro. PG-MAV-001-2024, de fecha 15 de enero del 2024 que determina:

Art. 5.- Objetivos Estratégicos Institucionales:

- Fomentar el uso de tecnologías y la innovación en la gestión pública para mejorar la eficacia, eficiencia y transparencia en los procesos administrativos y de servicio al ciudadano.
- Fomentar la eficiencia operativa y administrativa de la institución a través de la implementación de buenas prácticas de gestión y el fortalecimiento de capacidades internas.
- Impulsar la modernización y ampliación de infraestructuras fundamentales como caminos vecinales, riego y drenaje, tecnológicas para garantizar un entorno propicio para el desarrollo económico y social.
- Optimizar la calidad y eficiencia de los servicios públicos proporcionados a los ciudadanos, garantizando su accesibilidad y transparencia.

Art. 12.- Estructura Descriptiva. – De conformidad al índice estructural establecido en el artículo 10, se describe las atribuciones, responsabilidades, gestiones internas y

productos y servicios entregables según corresponda de las unidades administrativas de la estructura institucional, de conformidad al siguiente esquema:

6. VINCULACIÓN CON LA PLANIFICACIÓN

6.1 Alineación con los objetivos de desarrollo sostenible

El proyecto se alinea a los Objetivos de Desarrollo Sostenible, mediante el siguiente objetivo:

CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES

Objetivo 11: Lograr que las ciudades y asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resistentes y sostenibles.

6.2 Alineación con el Plan Nacional de Desarrollo vigente

Con relación al Plan de Desarrollo para el Nuevo Ecuador 2024 2025 este proyecto se alinea con el objetivo número 8:

Objetivo 8: Impulsar la conectividad como fuente de desarrollo y crecimiento económico.

6.3 Alineación con el Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial (PDOT) vigente

Objetivo de desarrollo 7: Mejorar la Vialidad, conectividad, energía y telecomunicaciones provincial, facilitando la conexión interprovincial y nacional de movilidad terrestre y seguridad vial.

Programa: ESTUDIO Y FISCALIZACIÓN DE OBRA PÚBLICA

6.4 Alineación con el Plan de Trabajo de la Máxima Autoridad Provincial

El proyecto contribuirá al cumplimiento de los objetivos estratégicos del Plan de Trabajo de la Prefecta y Vice Prefecto de la Provincia del Guayas 2023-2027 con los siguientes objetivos específicos:

Objetivo 3.2.2. Infraestructura y Servicios Públicos: Mejorar y ampliar los caminos vecinales y la red vial provincia.

7. MATRIZ DE MARCO LÓGICO

7.1 Objetivo general y objetivos específicos

Objetivo General

Fiscalizar la rehabilitación de una vía segura y funcional que une los sectores Pedro Vélez, El Topadero, San Luis, Alajuela, Bellavista y Carlos Julio Arosemena, en el cantón El Empalme, con el fin de mejorar la conectividad entre las comunidades locales, facilitando el transporte de personas, y contribuyendo al desarrollo socioeconómico de estas zonas mediante la reducción de los riesgos asociados a las actuales infraestructuras deterioradas.

Objetivos Específicos

- ✓ Garantizar la seguridad vial de los habitantes de Sectores rurales Pedro Vélez, El Topadero, San Luis, Alajuela, Bellavista y Carlos Julio Arosemena del cantón El Empalme, mediante la fiscalización de la rehabilitación de la vía Conexión E30 - Pedro Vélez - Carlos Julio Arosemena que cumplan con las normativas técnicas y estructurales necesarias para soportar el tránsito de los habitantes.
- ✓ Beneficiar a los pobladores de los sectores con la "FISCALIZACION DE LA REHABILITACION DE LA VIA CONEXIÓN E30 - PEDRO VÉLEZ - CARLOS JULIO AROSEMENA, UBICADA EN EL CANTÓN EL EMPALME DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS"

7.2 Beneficiarios

Directos:

Mediante el uso de la base de datos del Estudio Finalizado los beneficiarios directos que dieron como resultado 5.370 habitantes de los sectores Pedro Vélez, El Topadero, San Luis, Alajuela, Bellavista y Carlos Julio Arosemena del cantón El Empalme de la provincia del Guayas.

Indirectos:

Mediante el uso de la base de datos del Estudio Finalizado se determinó la población total de 40.101 beneficiarios de zonas aledañas a los sectores donde se encuentran la mencionada vía.

7.3 Metas e indicadores de resultado

META
FISCALIZAR EL 100% DE LA REHABILITACION DE LA VIA CONEXIÓN E30 - PEDRO VÉLEZ - CARLOS JULIO AROSEMENA, UBICADA EN EL CANTÓN EL EMPALME DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS.

Fórmula del indicador:

Indicador de gestión:	% de avance de obra fiscalizado de la REHABILITACION DE LA VIA CONEXIÓN E30 - PEDRO VÉLEZ - CARLOS JULIO AROSEMENA, UBICADA EN EL CANTÓN EL EMPALME DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS
	% de avance de obra ejecutado de la REHABILITACION DE LA VIA CONEXIÓN E30 - PEDRO VÉLEZ - CARLOS JULIO AROSEMENA, UBICADA EN EL CANTÓN EL EMPALME DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS
Indicador de gestión:	Número de informes de aprobación de planillas entregadas en la REHABILITACION DE LA VIA CONEXIÓN E30 - PEDRO VÉLEZ - CARLOS JULIO AROSEMENA, UBICADA EN EL CANTÓN EL EMPALME DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS
	Número de informes de aprobación de planillas programadas a entregar en la REHABILITACION DE LA VIA CONEXIÓN E30 - PEDRO VÉLEZ - CARLOS JULIO AROSEMENA, UBICADA EN EL CANTÓN EL EMPALME DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS

7.4 Marco Lógico

Tabla No. 2 Matriz de Marco Lógico

Resumen Narrativo de Objetivos	Metas e Indicadores Verificables Objetivamente	Medios de Verificación	Supuestos
PROPÓSITO (OBJETIVO GENERAL) Ejecutar la "FISCALIZACIÓN DE LA REHABILITACION DE LA VIA CONEXIÓN E30 - PEDRO VÉLEZ - CARLOS JULIO AROSEMENA, UBICADA EN EL CANTÓN EL EMPALME DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS".	Meta: Fiscalización del 100% de la rehabilitación de 16.79 m de vía en un plazo de 365 días. Indicador: Porcentaje de fiscalización ejecutada / porcentaje de fiscalización programada	Informes de fiscalización mensuales. Registros fotográficos. Inspecciones técnicas en sitio. Actas de entrega de recepción provisionales y	Contar con recursos necesarios para la correcta fiscalización y supervisión de la obra. Equipos de inspección y medición sin daños ni desperfectos. Contar con un

		definitivas.	equipo técnico especializado. La fiscalización de obras requiere de profesionales con experiencia y conocimientos específicos en ingeniería, construcción y supervisión de obra civil.
<p>COMPONENTES</p> <p>(resultados u objetivos específicos): Contratar la FISCALIZACIÓN DE LA REHABILITACION DE LA VIA CONEXIÓN E30 - PEDRO VÉLEZ - CARLOS JULIO AROSEMENA, UBICADA EN EL CANTÓN EL EMPALME DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS, para garantizar el cumplimiento de especificaciones técnicas, plazos y calidad de obra, contribuyendo al desarrollo integral y mejora de la calidad de vida de los habitantes de la provincia.</p>	<p>Indicador:</p> <p>Supervisión y control del 100% de las actividades de rehabilitación de la vía de 16.79 km de longitud y 10 m de ancho en un plazo de 365 días.</p>	<p>Informes de fiscalización mensuales.</p> <p>Registros fotográficos.</p> <p>Actas de inspección en sitio.</p> <p>Informes de conformidad técnica.</p>	<p>Contar con recursos necesarios para la correcta ejecución de la fiscalización.</p> <p>Equipos de inspección y medición sin daños ni desperfectos.</p> <p>Contar con un equipo técnico especializado. La fiscalización requiere de profesionales con experiencia en supervisión de obras civiles.</p>
<p>ACTIVIDADES:</p> <p>La Fiscalización para la rehabilitación de la vía contempla:</p> <p>*REVISIÓN DE OBRA PROVISIONAL</p> <p>*CONTROL DE</p>	<p>Indicador:</p> <p>Entrega de Informes de Fiscalización Final</p>	<p>Informes de fiscalización mensuales.</p> <p>Registros fotográficos.</p> <p>Actas de inspección técnica.</p> <p>Informes de conformidad y actas de entrega de recepción provisionales y</p>	



PROTECCIÓN HIDRÁULICA *SUPERVISIÓN E INSPECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE PUENTES *VERIFICACIÓN DE CALIDAD DE MATERIALES *SEGUIMIENTO AL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL		definitivas	
--	--	-------------	--

8. SITIO DE IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO (UBICACIÓN GEOGRÁFICA)

Vía: Conexión E30 - Pedro Vélez - Carlos Julio Arosemena
Cantón: El Empalme
Longitud aprox.: 16.79 Km
Ancho prom.: 10.00 m

	ESTE	NORTE
INICIO - VIA E30	638580.031	9884423.025
FIN - CARLOS JULIO AROSEMENA	641805.771	9897044.198

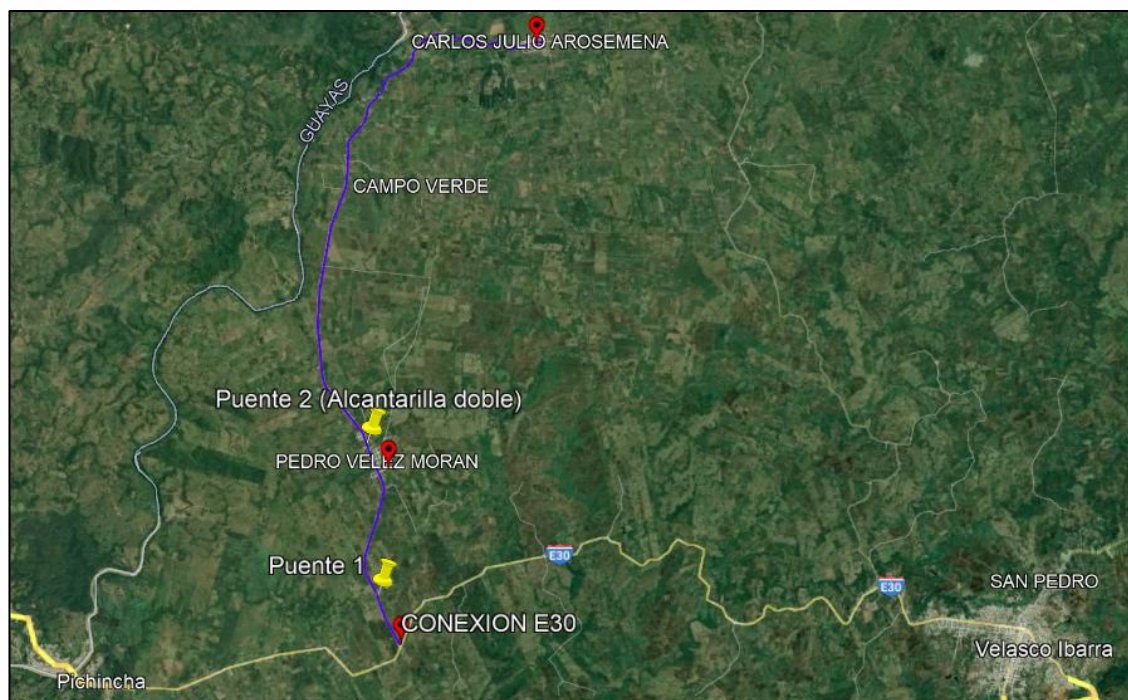


Figura 1. Ubicación del Proyecto.

9. ESTIMACIÓN DE COSTOS

NOMBRE DEL PROYECTO	MONTO ESTIMADO DEL COSTO
FISCALIZACIÓN DE LA REHABILITACION DE LA VIA CONEXIÓN E30 - PEDRO VÉLEZ - CARLOS JULIO AROSEMENA, UBICADA EN EL CANTÓN EL EMPALME DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS	El valor se encuentra detallado en el anexo de este documento

"La Unidad Ejecutora de Proyecto Banco Mundial P504400, certifica que el monto es el establecido en el POA del presente periodo fiscal."



Elaborado por:	Revisado por:	Aprobado por:
<p>Ing. Ronny Jiménez ESPECIALISTA ESTRUCTURAL UNIDAD EJECUTORA DEL PROYECTO BM-P504400</p>	<p>Ing. Juan Carlos Pérez P. ESPECIALISTA DE PLANIFICACION, MONITOREO, SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN UEP BM-P504400</p>	<p>Ing. Esthela Criollo Pallazhco JEFA DE LA UNIDAD EJECUTORA DEL PROYECTO BM-P504400</p>